

Vol autonome: Check-list 3 x 3

À compter du 1^{er} janvier 2024, le vol autonome («grand vol autonome supervisé» dans les directives) devient une condition préalable à l'admission à l'examen pratique pour pilote solo. Le vol autonome concerne les élèves en fin de formation qui sont prêts à passer l'examen. La présente check-list assure l'application réglementaire de ce nouvel élément de la formation. Le «cadre d'évaluation et de décision 3 x 3» constitue une méthode structurée de planification du vol et de prise de décision. Il est disponible via le code QR ci-contre:



Prénom, nom de l'instructeur	
Prénom, nom de l'élève	
Grand vol prévu: date, heure, terrains de décollage et d'atterrissage	
Planification du vol	<p>L'élève a traité les questions suivantes et en a discuté avec l'instructeur de vol:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Quels phénomènes météo faut-il garder à l'œil au cours de la journée de vol?<input type="checkbox"/> La météo évolue-t-elle au cours de la journée (amélioration ou dégradation)?<input type="checkbox"/> Est-ce que je dispose d'une expérience de la météo sur ce site de vol?<input type="checkbox"/> Ai-je planifié mon vol de manière consciencieuse? (déco, trajectoire, atterro)<input type="checkbox"/> Autoévaluation: Mon projet correspond-il à mes capacités et à ma forme du jour? Mes sensations et ma raison sont-elles en accord?<input type="checkbox"/> Plan B: Que faire lorsque les conditions ne correspondent pas à mes attentes, une fois sur place?<input type="checkbox"/> Où et quand vais-je prendre des décisions?<input type="checkbox"/> Plan C: comment sauver la journée, si je décide de ne pas voler?<input type="checkbox"/> Ai-je besoin de plus de temps et d'informations?
Instructions applicables lors du déplacement	<p>L'élève a un plan concret qui lui permet de répondre aux questions suivantes lors du déplacement vers le terrain de décollage et au cours de la préparation au vol:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Les conditions actuelles correspondent-elles aux prévisions et à mes attentes?<input type="checkbox"/> Mon plan (en matière de déco, de trajectoire de vol et d'atterro) est-il encore adapté aux conditions actuelles ?<input type="checkbox"/> Autoévaluation: le projet correspond-il à mes capacités et à ma forme du jour? Mes sensations et ma raison sont-elles en accord?<input type="checkbox"/> La situation peut-elle être source d'éventuels pièges de la perception?<input type="checkbox"/> Ai-je besoin de plus de temps et d'informations? Où puis-je les trouver?
Possibilité de contact	

Confirmation avant le vol

Par la présente, l'élève confirme: j'ai étudié la check-list ci-dessus et reçu une instruction complète relative à ce vol. Je suis prêt sans aucune restriction pour ce vol. En cas d'incertitude, je contacterai l'instructeur de vol.

.....
Lieu, date

.....
Signature de l'élève

Par la présente, l'instructeur confirme: j'ai donné une instruction complète à l'élève. Il est prêt à passer l'examen; au cours de sa formation, il a démontré qu'il était apte à effectuer ce vol.

.....
Lieu, date

.....
Signature de l'instructeur

Remarques: Un débriefing est fortement recommandé. Le vol autonome doit être inscrit dans le carnet de vol (= condition préalable à l'admission à l'examen pratique).